



ПОЛОЖЕНИЕ

**о порядке проведения промежуточной
и итоговой аттестации в Учебном центре АО «ПАТП № 1»**

ВОЛОГДА 2024 год

1. Общие положения.

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Положением об специализированном структурном образовательном подразделении - Учебном центре АО «ПАТП №1» (далее – Центр) и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

1.2. Положение утверждается генеральным директором АО « ПАТП № 1».

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность специализированного структурного образовательного подразделения.

1.4. Промежуточная аттестация проводится в целях:

- определения уровня профессиональной подготовки обучающихся и контроля за обеспечением выполнения программ обучения;
- повышения эффективности обучения, качества учебного процесса.

1.5. Итоговая аттестация выпускников проводится по окончании курса обучения, имеющего профессиональную завершенность, и заключается в определении соответствия уровня подготовки выпускников требованиям образовательных программ с последующей выдачей документа установленного образца.

1.6. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются генеральным директором Предприятия. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Промежуточная аттестация.

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и аттестацию по завершении отдельных этапов обучения, включающих в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы.

2.2. Текущая аттестация.

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений в освоении обучающимися программы и устранение пробелов в теоретической части обучения, так и в практической.

2.2.2. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.2.3. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых учебно-методических пособий.

2.2.4. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по балльной системе («5», «4», «3», «2»). Результаты текущего контроля успеваемости отражаются в журнале учета занятий.

2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.3.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения определяет преподаватель.

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится в форме проведения тестовых работ. Знания, умения и навыки обучающихся определяются оценками: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Промежуточная аттестация по завершении изучения отдельных предметов может проводиться в форме зачета.

2.3.4. Преподавателями изучаемых дисциплин не позднее, чем за неделю до проведения аттестации, составляется перечень вопросов по изученному материалу (зачетные билеты), который утверждается руководителем структурного образовательного подразделения и доводится до учащихся.

2.3.5. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения водителей категории «D» и «Тb» проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД.

2.3.6. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем.

2.3.7. Успешное прохождение обучающимися промежуточной аттестации является основанием для допуска к итоговой аттестации. Оценки по аттестации выставляются преподавателем в журнал.

3. Итоговая аттестация.

3.1. Итоговая аттестация выпускников осуществляется комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом генерального директора АО «ПАТП №1».

3.2. Аттестационная комиссия может формироваться как из педагогических работников данной образовательной организации, других специалистов предприятия, а также специалистов заинтересованных учреждений и организаций (по согласованию).

3.3. Основными функциями аттестационной комиссии являются:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускника и его соответствие требованиям образовательного стандарта профессиональной подготовки;
- принятие решения о прохождении выпускником итоговой аттестации и выдаче ему соответствующего документа;
- принятие решения о не прохождении выпускником итоговой аттестации и отказе в выдаче ему соответствующего документа;
- подготовка рекомендаций по совершенствованию качества профессиональной подготовки на основе анализа результатов итоговой аттестации выпускников.

3.4. Итоговая аттестация выпускников, обучавшихся по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств, заключается в самостоятельном выполнении обучающимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценки их качества, выявления фактического уровня знаний, умений и практических навыков выпускников в форме зачета или экзамена по отдельным учебным предметам, включенным в перечень итоговой аттестации в рамках образовательной программы.

К итоговой аттестации допускаются выпускники, завершившие обучение в рамках основной профессиональной образовательной программы (курса обучения) и успешно прошедшие промежуточную аттестацию.

По результатам итоговой аттестации обучившимся выдается документ установленного образца об окончании курса обучения, или принимается решение о дополнительном обучении по слабо усвоенным предметам, или выдается справка «курс прослушан».

3.5. В качестве материала для проведения итоговой аттестации по дисциплинам служат экзаменационные билеты, утвержденные генеральным директором Предприятия или руководителем структурного образовательного подразделения.

Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения кандидатов в водители проводится в форме экзамена с помощью аппаратно-программного комплекса, в который

входят рабочее место экзаменатора, рабочие места кандидатов в водители, сетевое оборудование, а также программное обеспечение.

Теоретический экзамен «Основам законодательства в сфере дорожного движения» проводится по вопросам включенным в экзаменационные билеты, которые утверждаются ГУ ОБДД МВД России. Экзаменационный билет состоит из 20 вопросов и на его решение отводится 20 минут. Результаты экзамена оцениваются согласно Методики проведения квалификационных экзаменов применяемой в ГИБДД МВД России.

Итоговая аттестация по завершении практического обучения кандидатов в водители проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД МВД России, по семибальной шкале (7 и более ошибок – «не сдал», менее 7 или полное отсутствие ошибок – «сдал»).

3.6. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, подписанным председателем аттестационной комиссии и членами комиссии.

На основании принятого аттестационной комиссией решения руководитель Предприятия издает приказы о выпуске учащихся и о допуске их на экзамен в ГИБДД на право получения водительского удостоверения.

3.7. Лица, прошедшие обучение по учебным программам подготовки и переподготовки водителей соответствующей категории и получившие документ о прохождении обучения, допускаются к сдаче квалификационного экзамена в подразделениях ГИБДД МВД России по месту регистрации.

3.8. Итоговая аттестация проводится за счет времени, отводимого на теоретическое и практическое обучение.

3.9. Выпускники, не сдавшие итоговых экзаменов по отдельным учебным предметам, не допускаются к последующему этапу итоговой аттестации.

3.10. Выпускникам, не прошедшим аттестационных испытаний в полном объеме и в установленные сроки по уважительным причинам, может быть назначен другой срок их проведения или их аттестация может быть отложена до следующего периода работы аттестационной комиссии.

3.11. Выпускники, не прошедшие всех аттестационных испытаний по неуважительным причинам, отчисляются из Центра.

3.12. Протоколы итоговой аттестации выпускников с результатами итоговых оценок по изученным предметам хранятся в архиве Предприятия.

3.13. Повторная аттестация проводится для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, а также не имеющие возможности пройти ее вместе с группой по уважительным причинам в дополнительные сроки. Для этого издается приказ руководителя с указанием лиц, допущенных к аттестации. По окончании повторной аттестации комиссия подводит итоги и принимает решение о допуске выпускников к экзаменам в ГИБДД на право получения водительского удостоверения (или отчисления). Решение утверждается приказом руководителя Предприятия, который доводится до сведения обучающихся.

Система оценки результатов освоения рабочей программы категории «Тб».

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Устройство троллейбусов и их оборудование»;
- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Организация движения троллейбусов»;
- «Основы управления транспортными средствами».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена заключается в проверке умений управлять троллейбусом в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются руководством АО «ПАТП №1» на бумажных или электронных носителях.

4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

4.1. В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

4.2. В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством ;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Начальник Учебного центра

А.Ю.Быстров